



## BANDO DI REGATA

# 14° Trofeo Vittorio Porta

### ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

*LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – 30 SETTEMBRE/01 OTTOBRE 2023*

- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
- La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica. Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
  - CIS - Codice internazionale dei segnali
  - AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
  - CdR - Comitato di Regata
  - CdP - Comitato delle Proteste
  - CT - Comitato Tecnico
  - BdR - Bando di Regata
  - IdR - Istruzioni di Regata
  - RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
  - SR - Segreteria di Regata
  - RCO - Regole di Classe Optimist
  - AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione ad **Associazione Velica Alto Sebino (AVAS)**. Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: AVAS - Associazione Velica Alto Sebino – Via delle Baracche, 6 – 24065 Lovere (BG) – [www.avas.it](http://www.avas.it) – e-mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it) (Circolo organizzatore).



## 1. REGOLE

**1.1.** L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.

**1.2.** La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerare "Regola".

**1.3.** Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

**1.4.** Le regole di Classe.

**1.5.** La regola 42.3(b) è modificata dalla regola C.9.1 del regolamento di classe Soling; come consentito da RRS 86.1 (c), RRS 42.3 (c) è alterata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. E' consentito il pompaggio delle scotte della randa direttamente dal bozzello della scotta della randa posta sul boma. Inoltre, è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b))

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

**2.1.** Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 18:00 del 29/09/2023 sul Portale FIV (Federvela/coninet.it) al seguente link: [IdR](#)

## 3. COMUNICATI

**3.1.** L'AUC sarà sul Portale FIV: [Documenti](#)

**3.2.** [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

## 4. ELEGGIBILITA'

**4.1** La regata è aperta a tutti i Soling membri dell'Associazione Italiana e di quelle Internazionali Soling.

**4.2** L'associazione individuale alla International Soling Association (ISA) per l'anno in corso è obbligatoria per i tre membri dell'equipaggio.

**4.3** Tutte le imbarcazioni devono esporre lo "ISA sticker" per l'anno in corso.

**4.4** Come da Normativa FIV i concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di €



1.500.000 € e in possesso di regolare certificato di stazza. I regatanti dovranno consegnare i documenti alla segreteria della regata, che si riserva di riprodurli.

## 5. ISCRIZIONI

La tassa d'iscrizione è di € 80,00.

L'iscrizione deve essere formalizzata tramite portale Federvela CONINET [ISCRIZIONE](#). Il versamento della tassa d'iscrizione dovrà essere effettuato sul conto corrente intestato a: A.V.A.S. Associazione Dilettantistica Velica Alto Sebino con bonifico bancario,

IBAN IT 89 U 0503453170000000008772,

inserendo nella causale: CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME dell'armatore.

## 6. PUBBLICITA'

**6.1.** Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

**6.2.** L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

## 7. PROGRAMMA

La regata verrà disputata su 2 (due) giornate di regata, secondo il seguente calendario:

- 30 Settembre 2023: ore 11:30 Skipper Meeting  
ore 13:00 Segnale di Avviso per la Prima Prova in programma
- 01 Ottobre 2023: Regate Il segnale di avviso per la prima prova del giorno  
01 Ottobre sarà comunicata attraverso il portale fiv entro le ore 19 del 30 Settembre; in caso di assenza del comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno; Non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 16:30 di domenica 01 Ottobre. Al termine premiazioni.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Al termine non sono previsti controlli di stazza.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

AVAS - Associazione Velica Alto Sebino – Via delle Baracche, 6 – 24065  
Lovere (BG)

– [www.avas.it](http://www.avas.it)– e-mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it) (Circolo organizzatore)



## 10. PERCORSI

Le prove si disputeranno su percorso a bastone con disimpegno e arrivo a poppavia della barca del CdR, che verrà meglio descritto nelle IdR.

L'area di regata sarà nelle acque dell'alto Sebino.

## 11. PUNTEGGIO

Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come previsto dall'appendice A delle RRS. Sono previste 6 prove. La classifica sarà stilata per ogni classe sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata:

- Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.
- Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

## 12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

**12.1.** [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 29/09/2023 all'indirizzo [info@avas.it](mailto:info@avas.it) l'apposito modulo "Richiesta Accredimento" oltre ad un nr. di telefono cellulare ed un indirizzo e-mail. Il modulo è reperibile nella parte finale di questo documento.

**12.2.** I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante una bandierina arancione numerata.

**12.3.** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CDP.

## 13. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

**13.1.** Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di



Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova (vedasi la RRS G3).

#### 14. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Il comitato organizzatore indicherà la posizione di ormeggio. Le barche saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper. Durante l'attesa per le operazioni alla gru dovrà essere assicurata la viabilità del porto ed il passaggio di altre imbarcazioni.

#### 15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

#### 16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### 17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

**17.1.** Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

**17.2.** È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle, ovvero di rinunciare.



## 18. PREMI

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate.

## 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

## 20. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

**20.1.** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3)

**20.2.** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa

## 21. OSPITALITA'

**20.1** Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.avas.it](http://www.avas.it);

Il circolo è disponibile ad accogliere le imbarcazioni partecipanti da venerdì 29 settembre, previo contatto con la Segreteria AVAS.

**Il Comitato Organizzatore**  
*Associazione Velica Alto Sebino*



## MODULO PER ASSISTENZA

AI COMITATO ORGANIZZATORE: **ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO**  
della MANIFESTAZIONE: **Trofeo Vittorio Porta**

che si terrà a: LOVERE (BG) il 30 Settembre e 01 Ottobre 2023

IL Sottoscritto/a



Cognome e nome:	data di nascita:
indirizzo (via N° civico):	località:
Circolo:	codice circolo:
N° tessera FIV:	zona FIV:
Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i>	
Tipo gommone:	Motorizzazione:

### ACCETTA

di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto a tutte le imbarcazioni che disputano la manifestazione in oggetto.

### DICHIARA

la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata e a seguirne le direttive e istruzioni. Dichiara inoltre di accettare tutte le norme indicate: nel Regolamento di Regata ISAF vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

*Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.*

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA (leggibile) \_\_\_\_\_

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

	Si	No
<b>Tessera FIV</b>		
<b>Bandiera</b>		

Note:

Si autorizza l'Allenatore \_\_\_\_\_ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante la (inserire nome manifestazione).

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Timbro e firma Segreteria)