TROFEO GINI
3^ prova campionato zonale STAR

Classe STAR, SOLING

Mandello del Lario 24-25 GIUGNO 2023.

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca *(questo modifica la RRS 60.1(a).*

Autorità organizzatrice:
Lega Navale Italiana, sezione di Mandello del Lario, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

REGOLE
La regata sarà disputata in base a:

- Il Regolamento di Regata W.S. 2021-2024
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente
- le Regole di Classe
- Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Il regolamento dei campionati zonali consultabile sul sito XV Zona

ISTRUZIONI DI REGATA
Le Istruzioni di regata saranno disponibili nell'official notice board sul nuovo portale fiv dal giorno 22 Giugno 2023

COMUNICATI
L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile presso l'officiai notice board del nuovo portale fiv relativa alla manifestazione in oggetto
Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet. Il canale VHF ufficiale della manifestazione è "09"

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE
La regata è aperta a tutte le imbarcazioni STAR e Soling
Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2023 con visita medica in corso di validità.
É richiesto ad ogni concorrente, il tesseramento alla rispettiva associazione di classe.
I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le 00.00 del giorno 18 Giugno 2023 utilizzando nuovo portale fiv
Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%

I concorrenti stranieri, potranno comunque iscriversi per mezzo del portale fiv, I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
Il comitato organizzatore potrebbe riservarsi di annullare la manifestazione con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

QUOTA D'ISCRIZIONE
La tassa d'iscrizione è fissata a € 80,00 per entrambe le classi
La tassa include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 23/06 al 26/06. Per ulteriori giorni di stazionamento sarà necessario inviare mail di richiesta specifica all'indirizzo direzione@lnimandello.it ; il costo è fissato in € 5,00 al giorno
La quota dovrà pervenire al CO a mezzo bonifico tassativamente entro le ore 00:00 del giorno 18 Giugno 2023. Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%

Intestatario: Lega Navale Italiana Sez. Mandello del Lario
Banca: intesa SanPaolo
Filiale: Milano
IBAN:IT22Q0306909606100000136994

Causale: iscrizione trofeo Carcano classe.. n. velico…, classe…

PUBBLICITA'
La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe.
Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
Potrà essere richiesto di esporre bandiere e/o, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore.

PROGRAMMA
La regata verrà disputata su 2 (due) giornate di regata , secondo il seguente calendario:
24 Giugno 2023:
ore 11:30 Skipper Meeting
ore 13:00 Segnale di Avviso per la Prima Prova in programma
25 Giugno 2023: Regate
Il segnale di avviso per la prima prova del giorno 25 Giugno sarà comunicata attraverso il portale fiv entro le ore 19 del 24 Giugno; in caso di assenza del comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
Non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno per entrambe le classi ; Non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 16:30 di domenica 25 Giugno.
La premiazione sarà effettuata entro due ore dal termine dell'ultima prova.

ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE
Non sono previsti controlli di stazza

SEDE DELL'EVENTO
Lago di Como, tra Mandello e Lecco

PERCORSI E AREA DI REGATA
Le prove si disputeranno su percorso a bastone con disimpegno e arrivo a poppavia della barca del CdR, che verrà meglio descritto nelle IdR;
L'area di regata sarà nelle acque antistanti la LNI Mandello comprese tra la punta di Mandello del Lario e la Punta di Abbadia Lariana

PUNTEGGIO
Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come previsto dall' appendice A delle RRS.
Sono previste 6 prove per la classe STAR e 6 per la classe Soling. La classifica sarà stilata per ogni classe sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata

- Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.
- Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine

RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO
Il comitato organizzatore indicherà la posizione di ormeggio. Le barche saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

Durante l'attesa per le operazioni alla gru dovrà essere assicurata la viabilità del porto ed il passaggio di altre imbarcazioni.

DICHIARAZIONE DI RISCHIO
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

ASSICURAZIONE
Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente.

PREMI
Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni Classificate di ogni classe;

OSPITALITA’
Sarà possibile pernottare presso le seguenti strutture
Mamma Ciccia (Mandello del Lario)
Hotel Grigna (Mandello del Lario)
Camping Continental (Mandello del Lario)
Hotel al verde (Mandello del Lario
Park Hotel (Abbadia Lariana)