Federazione Italiana Vela

Circolo Della Vela Pescallo
associazione sportiva dilettantistica
http://www.circolodellavelapescallo.it

Trofeo Breva

Regata dedicata alle barche Classiche Solig, Star, Dragoni etc.

Pescallo di Bellagio 27/28 Maggio 2023

Rev. 4.07 del 07/05/2023

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore:

La Regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:
Circolo della Vela Pescallo Asd Via pescallo, 2 22021 Pescallo di Bellagio – Segr. Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363 E-mail:cvpescallo@virgilio.it con la collaborazione di (Lega Navale Italiana Sezione di Mandello del Lario Via Pra Magno, 8, 23826 Mandello del Lario LC) e Società Canottieri Lecco via nullo Lecco.

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). La notazione "[DP]" in una Regola indica una penalità discrezionale da parte del CdP.

1) Regolamenti.

La Manifestazioni sarà governate da:

1.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS) e le Regole di Classe.

1.2) La Normativa Vela d'Altura 2023 e la Normativa per l'attività sportiva 2023 (ambiti non modificati dall'Altura)

1.4) ll presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata.

1.5) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata) organizzate in acque interne.

1.6) l'Autorità Organizzatrice (AO) si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, trasmettendo per email agli Armatori regolarmente iscritti la nuova versione. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

1.7) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7.

1.8) L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

2) Istruzioni di Regata.

2.1) Si regaterà utilizzando istruzioni di regata standard (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti che avranno confermato la partecipazione entro le ore 23:59 del giovedi sera antecedente la Regata.

2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati e quando possibile copia delle stesse inoltrate per email agli Armatori iscritti.

3) Comunicazioni.

3.1) L'albo ufficiale dei comunicati e situato all'esterno della segreteria organizzativa del Circolo della Vela Pescallo.

3.2) Un servizio WhatsApp tel. 347-2122363 sara' attivo per le comunicazioni NON ufficiali.

3.3) [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4) Eleggibilità.

4.1) Ammesse le barche classiche, Dragoni, Solig e Star, etc.

4.2) Le barche devono iscriversi all'evento registrandosi online attraverso la piattaforma FIV (federvela.coninet.it). Le iscrizioni resteranno aperte sino alle ore 18.00 del 25.05.2023.

4.3) Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare quanto richiesto per la registrazione. Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni delle Autorità Nazionali di appartenenza.

4.4) Le barche dovranno disporre di una propria Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate. Copie di tutti i documenti dovranno essere inoltrati all'indirizzo mail del Circolo vela Pescallo cvpescallo@virgilio.it avente per oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO",

5) Iscrizioni.
5.1) La quota di partecipazione per la sola giornata di Domenica: Euro 60 ad imbarcazione.

5.2) La quota deve essere versata con bonifico bancario presso la segreteria del Circolo della Vela Pescallo.

Intestazione	Circolo della Vela Pescallo Asd
Banca	Deutsche Bank S.P.A
Città	Bellagio
IBAN	IT18H0310450940000000004222

Indicando nella causale:, Numero velico, Tipo Barca, Nome Cognome Armatore.

5.3) La quota è comprensiva di posti barca in acqua fino ad esaurimento e rinfresco in occasione delle premiazioni.

6) Limitazione degli equipaggi.
[DP] Il numero dei componenti l'equipaggio e il loro peso complessivo, dovra' essere conforme alla tipologia di imbarcazione partecipante.

7) Pubblicità
7.1) Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS – Codice per la pubblicità. (Advertising Code).
7.2.1) [DP] Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:
www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html.
7.2.2) [DP] Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

8) A disposizione

9) Località e Programma:
9.1) Domenica: Specchio acqueo antistante la sede del CO come da planimetria allegata.
ore 9.30 - 11:30 Perfezionamento Iscrizioni.
ore 12:00 – Briefing.
ore 13.00 – Avviso prove tecniche nello specchio acqueo antistante il CVP (All. RI)
ore 17:00 - Premiazione di giornata.
9.2) Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 18:00 di Domenica.
9.3) Non saranno corse piu di tre prove al giorno.

10) Ispezione delle attrezzature.
10.1) Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova.
10.2) [DP] Ogni Armatore dovrà rendersi disponibile a far visionare vele, attrezzature e dotazioni di sicurezza in qualsiasi momento della manifestazione le venga richiesto dal CT o in assenza dal CdR.
10.2) Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe.

11) a disposizione

12) Sede dell'evento.
12.1) Nell'allegato (P) e' mostrata la planimetria del luogo dell'evento
12.2) Nell'allegato (RI) e' mostrata la posizione delle aree di regata Inshore
12.3) Nell'allegato (RO) e' mostrata la posizione delle aree di regata Offshore.

13) Percorsi.
Negli allegati e' indicato il posizionamento dei campi di regata. Per le regate tecniche verranno impiegati campi a bastone con o senza offset a discrezione del CdR. La lunghezza massima dei campi di regata, i passaggi e i colori delle boe saranno meglio specificate nelle IdR. I tempi limite per ogni barca saranno oggetto di un comunicato da parte del CdR prima della partenza. La lunghezza effettiva del campo di regata (funzione delle condizioni meteo-marine sara' indicata dal CdR nelle rispettive classifiche ove saranno indicati i tempi di arrivo i delta tempo e le correzioni sulla base dei conteggi PCS Orc.

14) Penalità.
14.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono cosi modificati "Una barca puo' eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o piu regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al piu presto sul lato di poppa. Cio' modifica la regola 44.2.
14.2) Per le regate a crociera la definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, puo' tornare verso il lato di prepartenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).

15) Punteggi, premi, scarti e validità.
15.1) Le classifiche saranno redatte in tempo reale.

15.2) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
15.3) Premi al primo classificato dei Gruppi (d'Epoca); (Classici). E One Design
15.4) Eventuali sotto raggruppamenti potranno essere premiati a parte nel qual caso non verranno conteggiati nei gruppi primari.
15.5) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
15.6) Non sono previsti scarti.
15.7) Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS.

16) Persone e/o Mezzi di Supporto.
16.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi:
16.1.1) compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
16.1.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
16.1.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".
16.1.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
16.1.5) dotarsi di radio UHF uso libero ed essere sintonizzati sulle frequenze dei mezzi di assistenza e nel caso di emergenza collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà.
16.2) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS RRS 60.3(d) e 64.5.
16.3) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

17) Barche a noleggio o in prestito
17.1) Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS G3.

18) Logistica posti barca, alaggi/vari.
18.1) Contattare preventivamente il responsabile della logistica Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363 per l'assegnazione del posto barca.
18.2) Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'Armatore o Skipper sino al momento di lasciare l'ormeggio e fare ritorno al proprio porto.
18.3) Posti barca uso gratuito disponibili dal lunedi antecedente la regata sino al mercoledi successivo alla stessa.
18.4) Alaggi e Vari in convenzione presso Canottieri Lecco. Contattare preventivamente il Sig. Luca Pedrioli 333-6488791
18.5) pulizia carena solo se concomitanti al varo.
18.6) a disposizione.

18.7) Sarà possibile posteggiare le auto nel parcheggio antistante nei parcheggi di Pescallo di Bellagio come da pianetto allegato.

19) – 20) a disposizione.

21) Protezione dei Dati
21.1) Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso,di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
21.2) Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22) Dichiarazione di Rischio:
22.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
22.2) I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.
Dotazioni di sicurezza:
22.4) Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.
22.5) La regata in base al regolamento vigente non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui e' responsabilità l'Autorità competente per le acque protette. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre anche di una radio VHF in grado di ricevere sul canale di emergenza 16. Nelle acque interne e' consentito l'utilizzo della radio VHF nautica esclusivamente sul canale 16 e solo per emergenza.
22.6) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF ad uso libero PMR446.
Responsabilità Ambientale:
22.7) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in

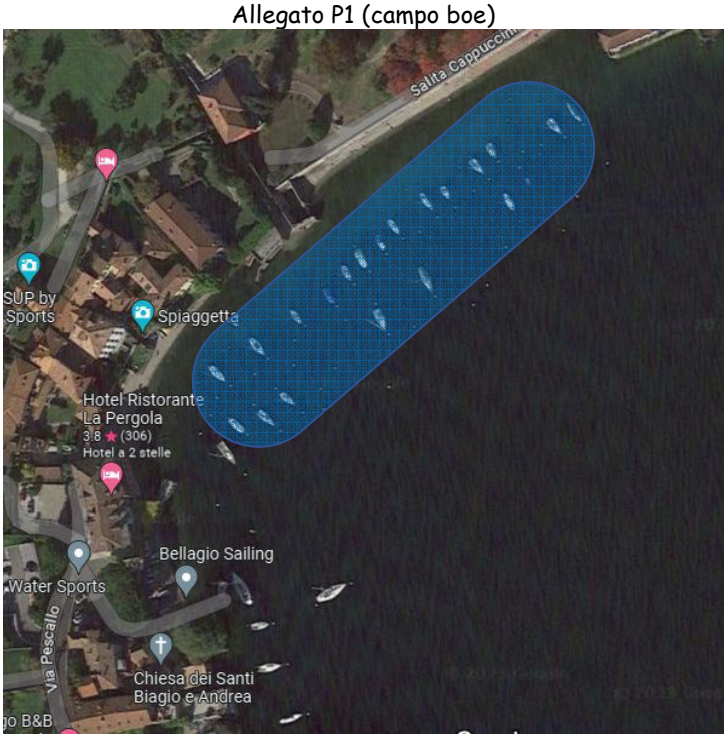
acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23) Assicurazione e Documentazione.
I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere inviati per email in un'unica soluzione presso la segreteria del CV Pescallo. La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti in forma cartacea.
In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.

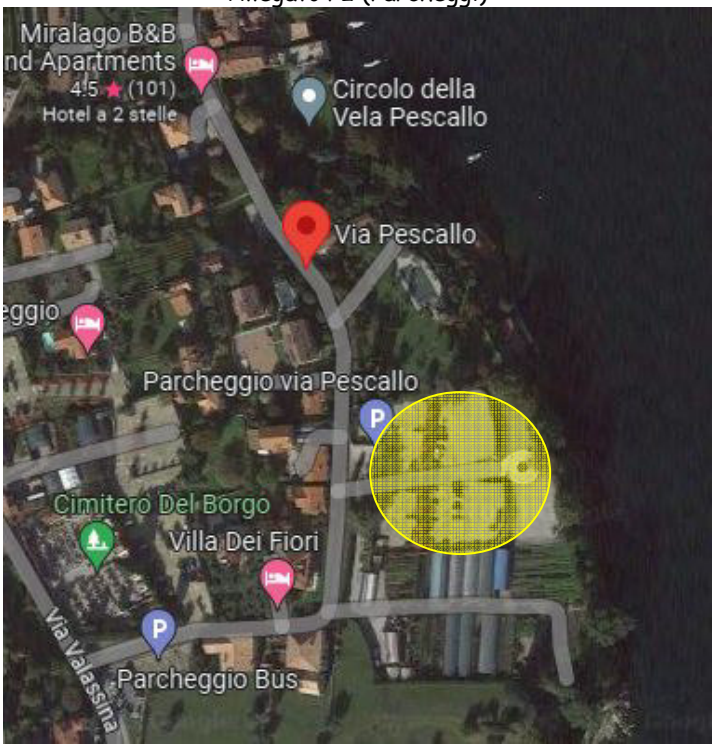
24) Diritti fotografici e/o Televisivi.
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25) Ulteriori Informazioni.
Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali e' possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

Allegato P1 (campo boe)



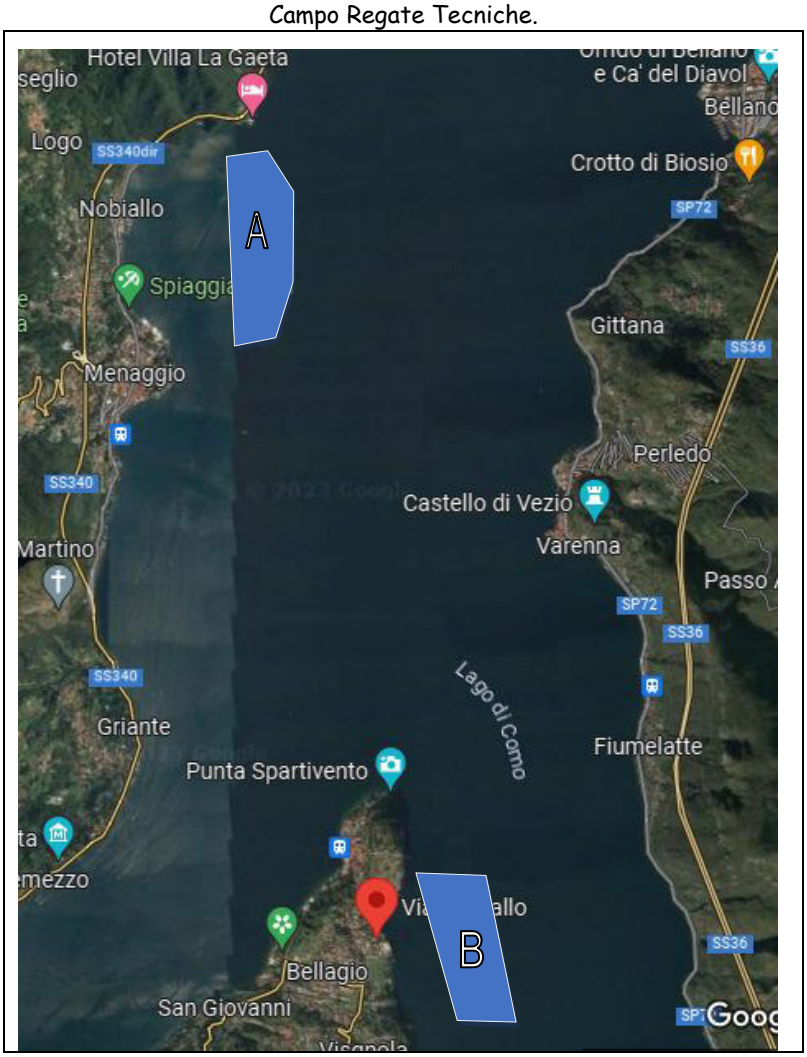
Allegato P2 (Parcheggi)



27

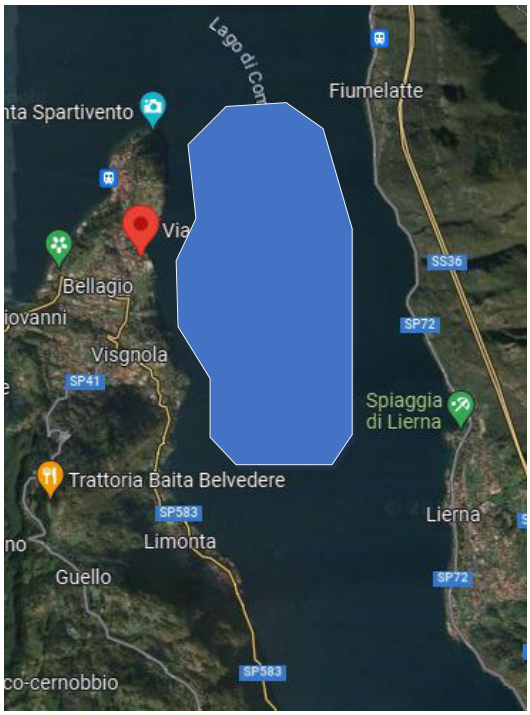
Allegato RI

Campo Regate Tecniche.



Allegato RO

Campo di Regata Crociera



IL COMITATO ORGANIZZATORE