

CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.

www.velabellano.it

Regata Nazionale Soling

Bellano 6 - 7 luglio 2019

BANDO di REGATA

CIRCOLO VELA BELLANO, Via T. Grossi, 23822 Bellano (LC)
Segreteria: tel. 0341 810039 fax. 0341 811759 e-mail info@velabellano.it
Base nautica tel. 0341 810305

1. PREMESSA

1.1 Ente organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'organizzazione è a cura del Circolo Vela Bellano (CVB) e dell'Associazione Italiana Soling.

1.2 Programma sportivo

Sono previste 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

Sabato 6 luglio: regate

Domenica 7 luglio: regate e premiazione

Sabato ore 13:00 segnale di avviso della prima prova, ulteriori prove a seguire.

L'orario di primo segnale di avviso delle Regate per il giorno successivo sarà comunicato all'Albo Ufficiale della Regata entro le ore 19,00 del giorno precedente. In mancanza di esposizione del Comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 17:00 di domenica 7 luglio.

1.3 Programma sociale

Sabato: pasta party al termine delle prove

Domenica: rinfresco dopo la premiazione

1.4 Regate concomitanti

L'evento si svolgerà in contemporanea con la '2° One Design Cup' con un unico Comitato di Regata e Proteste.

2. REGOLAMENTO

2.1 Regole di Regata

La regata si svolgerà secondo:

il Regolamento World Sailing (WS) 2017-2020 Racing Rules of Sailing (RRS);

le prescrizioni e la Normativa della FIV che sono da considerare "Regola";

le regole di classe della International Soling Class;

il presente Bando le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali, ciò modifica la RRS 63.7.

2.2 Modifiche alle Regole di Regata

Come consentito dalla regola 86.1(c), la regola 42.3(c) è modificata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regola di classe, nel rispetto della Regulation 20 WS.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle licenza FIV in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione.

4. AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutti i membri dell'Associazione Italiana Soling e di quelle Internazionali Soling.

4.2 L'associazione individuale alla International Soling Association (ISA) per l'anno in corso è obbligatoria per almeno un membro dell'equipaggio.

4.3 Tutte le imbarcazioni devono esporre lo ISA sticker per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e quanto previsto per le prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto richiesto nella propria Autorità Nazione.

5. ISCRIZIONE

La pre-iscrizione è obbligatoria e dovrà essere effettuata entro domenica 30 giugno tramite APP MYFEDERVELA.

Per i soli concorrenti stranieri la preiscrizioni dovrà essere effettuata compilando l'apposito form nella sezione dedicata del sito www.velabellano.it.

La tassa di iscrizione è di € 60,00 essa include due alaggi, ormeggio durante il campionato e quanto previsto dal programma sociale.

La tassa di iscrizione potrà essere pagata in Euro tramite bonifico bancario alle coordinate sotto riportate e al netto delle eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare nazionalità, numero velico e nome dello skipper

Intestazione	Circolo Vela Bellano
Banca	Banca Popolare di Sondrio
Città	Dervio (LC) – Italy
IBAN	IT03U0569651230000005886X55
BIC/SWIFT	POSOIT22XXX

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata entro le ore 11,30 del primo giorno di regata, consegnando alla segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali. La Tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela:

- 1) Tessera FIV 2019 con la visita medica in corso di validità;
- 2) Certificato di stazza o di conformità; Tessera di classe in corso di validità;
- 3) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
- 4) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- 5) Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2019.

7. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo secondo quanto previsto dall' Appendice A. del RRS 2017-2020. La serie sarà valida se sarà disputata almeno 1 prova valida.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

8. STAZZE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

9. ISTRUZIONI DI REGATA E PERCORSI

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili possibilmente sul sito del Circolo Vela Bellano www.velabellano.it, sul sito www.federvela.it e presso la Segreteria Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

L'area di regata sarà di fronte alla sede del Circolo

I percorsi saranno esposti in dettaglio nelle Istruzioni di Regata.

10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

11. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati, ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

12. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. La Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio.

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

14. ALTRE INFORMAZIONI

Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano.

Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.

www.velabellano.it

National Soling Regatta

Bellano 6 - 7 July 2019

NOTICE OF RACE

Ver. 2.1

CIRCOLO VELA BELLANO, Via T. Grossi, 23822 Bellano (LC)

Secretary: tel. 0341 810039 fax. 0341 811759 e-mail info@velabellano.it

Nautical base tel. 0341 810305

1 INTRODUCTION

1.1 Organizing authority

On behalf of the Italian Sailing Federation the organization authority is the Circolo Vela Bellano (CVB) and the Italian Soling Association.

1.2 Schedule

Six races are scheduled with a maximum of three races per day

Saturday July 6th: racing day

Sunday July 7th: racing day and prize giving

Saturday July 6th: first warning signal at 1:00 pm, further races to follow.

The time of the first warning signal for the following day will be posted on the Official Notice Board within 7.00 pm of the day before the one in which it will take effect. In the absence of notice, the time of the previous day will be valid.

No warning signal will be given after 5:00 pm on Sunday, July 7th

1.3 Social Events

Saturday: pasta party at the end of the races

Sunday: buffet after the prize giving

1.4 Concomitant races

The event will take place alongside the '2° One Design Cup' with single Race Committee and Jury.

2 RULES GOVERNING THE EVENT

2.1 Main Rules

This will be an event governed by the World Sailing 2017-2020 Racing Rules of Sailing (RRS), the FIV (Italian Sailing Federation) Prescriptions and Regulations, the Class Rules of the International Soling Class.

This NOR, the Sailing Instructions and the notices posted on the Official Notice Board. In case of ambiguity the Sailing Instructions and the notices posted shall prevail, this modify RRS 63.7.

2.2 Variations from the racing rules

As permitted by RRS 86.1(c), RRS 42.3 (c) is altered to: Except on a beat to windward, when surfing (rapidly accelerating down the leeward side of a wave) or planing is possible, the crew may pull the sheet controlling any sail in order to initiate surfing or planing, but not more than twice for each wave or gust of wind. In addition, pumping of the spinnaker guy is permitted at all times without restriction. In this part of the Rule "pumping of the spinnaker guy " means repeatedly trimming and releasing the guy by any means. Moving the body as necessary to pump the guy is permitted and shall not be considered to be ooching (see RRS 42.2 (c)), nor shall any rolling of the boat caused by such reasonably necessary movements be considered rocking (see RRS 42.2 (b)).

3 ADVERTISING

Advertising is free as per class rule, in compliance with Regulation 20 WS.

Boats may be required to display advertisements chosen and provided by the organizing authority.

4 ELIGIBILITY

4.1 The regatta is open to all members of the Italian and International Soling Associations.

4.2 ISA Individual Membership for the current year is mandatory for at least one crew members.

4.3 All yachts must display ISA sticker for the current year.

4.4 Italian competitors must be in compliance with the FIV membership and the provisions for the medical examination. Foreign competitors must be in compliance with the requirements of their country.

5 ENTRIES

Pre-entry is mandatory and, only for non-Italian competitors, shall be made within Sunday, June 30th directly on CVB website

<http://www.velabellano.it/regate/regate-2019.html> .

The entry fee is **€ 60,00**; it includes one hauling in and one hauling out, mooring during the regatta and the provisions of the social program.

The entry fee must be paid in Euro by bank transfer to the bank account of the CVB. Any fee for the money transfer must be paid by sender, and the amount must be net for the beneficiary. For payment from Europe include the IBAN code. For payment outside Europe use IBAN and BIC code. The bank transfer shall clearly indicate sail number, country and name of the skipper.

Header	Circolo Vela Bellano
Bank	Banca Popolare di Sondrio
City	Dervio (LC) - Italy
IBAN	IT03U0569651230000005886X55
BIC/SWIFT	POSOIT22XXX

Registrations must be completed at the Race Office before 11.30 am on the first day of the regatta, delivering the following documents in copy, presenting the originals. The FIV Card can also be exhibited through the My Federvela Application:

- 1) FIV 2019 card with medical validation (only for Italian people);
- 2) Certificate of measurement or conformity; Valid class card;
- 3) Insurance certificate in compliance with the limits set by the Federal Regulations;
- 4) License to display the advertising in use to the competitor (only for Italian people);
- 5) For competitors under the age of 18, the enrollment form must signed by the parent, guardian or support person acting in accordance with rule 3.1 (b) and who, during the event, assumes responsibility for get it down in the water to race.

6. INSURANCE

Each boat must be covered by a valid third party insurance with a minimum cover of 1,500,000.00 euro per event or equivalent thereof in any other country, as per FIV 2019 Regulations;

7. SCORING

The Low Point Scoring System, RRS Appendix A RRS 2017-2020 will apply. The series will be valid if 1 valid race will be completed.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

8 MEASUREMENT

Measurements will not be carried out. Competitors shall to compete with boats, equipment and sails previously measured. It will not be possible to replace any sail, or damaged equipment, with another previously measured without the written authorization of the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed. Measurement controls may be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee on the water and ashore.

9 SAILING INSTRUCTIONS AND COURSES

The Sailing Instructions will be available on the Vela Bellano Club website www.velabellano.it, on the website www.federvela.it and at the Race Office during the registration.

The sailing area will be in front of the Club.

The courses will be detailed in the Sailing Instructions.

10 SUPPORT BOATS AND SUPPORT PEOPLE

All Coaches or companion and support staff with a support boat, to be able to accredit must complete the registration form available at the Race Office, declaring the characteristics of their support boat and accepting the "rules for the boats of coaches and instructors so called BPS" described in the Sailing Instructions and be equipped with a portable VHF with channels 16/74. The accredited coach will be authorized to use the boat registered during the event. An alleged violation of the BPS can be reported to the Protest Committee, who may call a hearing and act on the 64.4 RRS rule.

11 PRIZES

For the first three overall crews, additional prizes at the discretion of the Organizing Committee.

12 LIABILITY

As for RRS 4, competitors sail at their own risk. The Organizing Authority and all parties involved in the Organization of the Italian Championship accept no responsibility or liability for any loss, damage or injury which may occur to any person or property, whether ashore or afloat, as a consequence of participation in the Championships or otherwise. Competitors and their supporters decide on the basis of their skills, wind force, sea conditions, weather forecasts and anything else that must be expected of a good sailor, if they go on the water and participate in the Regatta, to continue it or to renounce it

13 SAFETY AND LIFE SAVING EQUIPMENT

All competitors shall carry on board personal flotation devices that are in good conditions and are in accordance with the specifications issued by the class rules.

14. OTHER INFORMATION

At the Secretariat it will be possible to purchase the ticket for the daily car parking at a price agreed with the Municipality of Bellano.

For further information contact the Club.