

CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.

[www.velabellano.it](http://www.velabellano.it)

# Campionato Italiano Soling

## Italian Soling Championship

**Bellano 25 - 27 maggio 2018**

**BANDO di REGATA / NOTICE OF RACE**

Ver. 2.1

CIRCOLO VELA BELLANO, Via T. Grossi, 23822 Bellano (LC)

Segreteria/Secretary: tel. 0341 810039 fax. 0341 811759 e-mail [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

Base nautica/Nautical base tel. 0341 810305

### 1. PREMESSA

#### 1.1 Ente organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'organizzazione è a cura del Circolo Vela Bellano (CVB) e dell'Associazione Italiana Soling.

L'area di regata sarà di fronte alla sede del Circolo

#### 1.2 Programma sportivo

Venerdì 25 maggio: regate

Sabato 26 maggio: regate

Domenica 27 maggio: regate e premiazione

Venerdì 25 maggio, ore 13:00 segnale di avviso della prima prova, ulteriori prove a seguire.

L'orario di primo segnale di avviso delle Regate per i giorni successivi sarà comunicato all'Albo Ufficiale della Regata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di esposizione del Comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00 di domenica 27 maggio.

#### 1.3 Programma sociale

Venerdì: brindisi di apertura al termine delle prove

Sabato: buffet serale

Domenica: pasta party dopo la premiazione

#### 1.4 Regate concomitanti

L'evento si svolgerà in contemporanea con il Campionato Zonale STAR con un unico Comitato di Regata e Proteste.

### 2. REGOLAMENTO

#### 2.1 Regole di Regata

La regata si svolgerà secondo:

il Regolamento World Sailing (WS) 2017-2020 Racing Rules of Sailing (RRS);

le prescrizioni e la Normativa della FIV che sono da considerare "Regola";

le regole di classe della International Soling Class;

Il presente Bando le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.

#### 2.2 Modifiche alle Regole di Regata

Come consentito dalla regola 86.1(c), la regola 42.3(c) è modificata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. E' consentito il pompaggio della scotta della randa direttamente dal bozzello della scotta della randa posto sul boma. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare

e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

### 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regola di classe, nel rispetto della Regulation 20 WS.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle licenza FIV in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione.

### 4. AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutti i membri dell'Associazione Italiana Soling e di quelle Internazionali Soling.

4.2 L'associazione individuale alla International Soling Association (ISA) per l'anno in corso è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio.

4.3 Tutte le imbarcazioni devono esporre lo ISA sticker per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e quanto previsto per le prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto richiesto nella propria Autorità Nazione.

### 5. ISCRIZIONE

La pre-iscrizione è obbligatoria e dovrà essere effettuata entro domenica 13 maggio sulla sezione dedicata del sito web del Circolo Vela Bellano.

La tassa di iscrizione è di **€ 280,00** fino a domenica 06 maggio, dopo tale data è di **€ 330,00**.

La tassa include parcheggio gratuito per un'auto da venerdì 25 a domenica 27 maggio, due alaggi, ormeggio durante il campionato e quanto previsto dal programma sociale.

La tassa di iscrizione potrà essere pagata in Euro tramite bonifico bancario alle coordinate sotto riportate e al netto delle eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare nazionalità, numero velico e nome dello skipper

<b>Intestazione</b>	<b>Circolo Vela Bellano</b>
<b>Banca</b>	<b>Banca Popolare di Sondrio</b>
<b>Città</b>	<b>Dervio (LC) - Italy</b>
<b>IBAN</b>	<b>IT03U0569651230000005886X55</b>
<b>BIC/SWIFT</b>	<b>POSOIT22XXX</b>

La Segreteria sarà aperta per la regolarizzazione delle iscrizioni dalle 16.00 alle 19.00 di giovedì 24 maggio e dalle 8.30 alle ore 10.30 di venerdì 25 maggio.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata entro le ore 10,30 del primo giorno di regata, consegnando alla segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali. La Tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela:

- 1) Tessera FIV 2018 con la visita medica in corso di validità;
- 2) Certificato di stazza o di conformità; Tessera di classe in corso di validità;
- 3) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
- 4) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- 5) Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

### 6. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2018.

### 7. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo secondo quanto previsto dall' Appendice A. del RRS 2017-2020 Il Campionato consisterà in massimo 7 prove. Il Campionato sarà valido se saranno disputate 3 prove valide e se vi parteciperanno non meno di 15 imbarcazioni.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 8. STAZZE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA E PERCORSI

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili possibilmente sul sito del Circolo Vela Bellano [www.velabellano.it](http://www.velabellano.it), sul sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it) e presso la Segreteria Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I percorsi saranno esposti in dettaglio nelle Istruzioni di Regata.

## 10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/74. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

## 11. PREMI

Gadget per ciascun concorrente. Coppa per le prime tre barche Italiane e le prime tre overall, medaglia a ciascun componente dei primi tre equipaggi Italiani e dei primi tre equipaggi overall.

## 12. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. La Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 13. SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

## 14. ALTRE INFORMAZIONI

**Giovedì mattina non sarà possibile raggiungere il Circolo via terra** a causa della presenza delle bancarelle del mercatino; la strada sarà percorribile dal primo pomeriggio.

Gli ospiti potranno partecipare al buffet serale di sabato 23 con un contributo di €20,00 a persona.

Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.

[www.velabellano.it](http://www.velabellano.it)

# Campionato Italiano Soling

## Italian Soling Championship

**Bellano 25 - 27 maggio 2018**

**NOTICE OF RACE**

Ver. 2.1

CIRCOLO VELA BELLANO, Via T. Grossi, 23822 Bellano (LC)

Secretary: tel. 0341 810039 fax. 0341 811759 e-mail [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

Nautical base tel. 0341 810305

### 1 INTRODUCTION

#### 1.1 Organizing authority

On behalf of the Italian Sailing Federation the organization authority is the Circolo Vela Bellano (CVB) and the Italian Soling Association.

The racing areas will be in front of "Circolo Vela Bellano".

#### 1.2 Schedule

Friday May 25<sup>th</sup>: racing day

Saturday May 26<sup>th</sup>: racing day

Sunday May 27<sup>th</sup>: racing day and prize giving

Friday May 25<sup>th</sup>: first warning signal at 1:00 pm, further races to follow.

The time of the first warning signal for the following days will be posted on the Official Notice Board within 7.00 pm of the day before the one in which it will take effect. In the absence of notice, the time of the previous day will be valid.

No warning signal will be given after 4:00 pm on Sunday, May 27<sup>th</sup>

#### 1.3 Social Events

Friday: welcome drink at the end of the races

Saturday: evening buffet

Sunday: pasta party after the prize giving

#### 1.4 Concomitant races

The event will take place alongside the STAR Local Championship with single Race Committee and Jury.

### 2 RULES GOVERNING THE EVENT

#### 2.1 Main Rules

This will be an event governed by the World Sailing 2017-2020 Racing Rules of Sailing (RRS), the FIV (Italian Sailing Federation) Prescriptions and Regulations, the Class Rules of the International Soling Class.

This NOR, the Sailing Instructions and the notices posted on the Official Notice Board. In case of ambiguity the Sailing Instructions and the notices posted shall prevail.

#### 2.2 Variations from the racing rules

As permitted by RRS 86.1(c), RRS 42.3 (c) is altered to: Except on a beat to windward, when surfing (rapidly accelerating down the leeward side of a wave) or planing is possible, the crew may pull the sheet controlling any sail in order to initiate surfing or planing, but not more than twice for each wave or gust of wind. The pumping of the main sheet directly from the main sheet boom block is permitted. In addition, pumping of the spinnaker guy is permitted at all times without restriction. In this part of the Rule "pumping of the spinnaker guy " means repeatedly trimming and releasing the guy by any means. Moving the body as necessary to pump the guy is permitted and shall not be considered to be ooching (see RRS 42.2 (c)), nor shall any rolling of the boat caused by such reasonably necessary movements be considered rocking (see RRS 42.2 (b)).

### 3 ADVERTISING

Advertising is free as per class rule, in compliance with Regulation 20 WS.

Boats may be required to display advertisements chosen and provided by the organizing authority.

### 4 ELIGIBILITY

4.1 The Championship is open to all members of the Italian and International Soling Associations.

4.2 ISA Individual Membership for the current year is mandatory for all crew members.

4.3 All yachts must display ISA sticker for the current year.

4.4 Italian competitors must be in compliance with the FIV membership and the provisions for the medical examination. Foreign competitors must be in compliance with the requirements of their country.

### 5 ENTRIES

Pre-entry is mandatory and shall be made within Sunday, May 13<sup>th</sup> directly on CVB website

<http://www.velabellano.it/regate/regate-2018.html> .

The entry fee is **€ 280,00** until Sunday, May 6<sup>th</sup> . After this date the fee is **€ 330,00**.

The entry fee includes parking for one car from Friday, May 25<sup>th</sup> to Sunday, May 27<sup>th</sup>, one crane in and one crane out, mooring during the championship and the provisions of the social program.

The entry fee must be paid in Euro by bank transfer to the bank account of the CVB. Any fee for the money transfer must be paid by sender, and the amount must be net for the beneficiary. For payment from Europe include the IBAN code. For payment outside Europe use IBAN and BIC code. The bank transfer shall clearly indicate sail number, country and name of the skipper.

<b>Header</b>	<b>Circolo Vela Bellano</b>
<b>Bank</b>	<b>Banca Popolare di Sondrio</b>
<b>City</b>	<b>Dervio (LC) - Italy</b>
<b>IBAN</b>	<b>IT03U0569651230000005886X55</b>
<b>BIC/SWIFT</b>	<b>POS0IT22XXX</b>

The secretary will be open for settlement of entries, from 16.00 to 19.00 on Thursday 24<sup>th</sup> and from 8.30 to 10:30 on Friday, May 25<sup>th</sup>

Registrations must be completed at the Race Office before 10.30 am on the first day of the regatta, delivering the following documents in copy, presenting the originals. The FIV Card can also be exhibited through the My Federvela Application:

- 1) FIV 2018 card with medical validation (only for Italian people);
- 2) Certificate of measurement or conformity; Valid class card;
- 3) Insurance certificate in compliance with the limits set by the Federal Regulations;
- 4) License to display the advertising in use to the competitor (only for Italian people);
- 5) For competitors under the age of 18, the enrollment form must signed by the parent, guardian or support person acting in accordance with rule 3.1 (b) and who, during the event, assumes responsibility for get it down in the water to race.

### 6. INSURANCE

Each boat must be covered by a valid third party insurance with a minimum cover of 1,500,000.00 euro per event or equivalent thereof in any other country, as per FIV 2018 Regulations;

### 7. SCORING

The Low Point Scoring System, RRS Appendix A RRS 2017-2020 will apply. The Championship will consist of a maximum of seven races. The Championship will be valid if 3 valid races will be completed and no less than 15 boats will take part.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.



## 8 MEASUREMENT

Measurements will not be carried out. Competitors shall to compete with boats, equipment and sails previously measured. It will not be possible to replace any sail, or damaged equipment, with another previously measured without the written authorization of the Technical Committee or the C.d.R. if the Technical Committee has not been appointed. Measurement controls may be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee on the water and ashore.

## 9 SAILING INSTRUCTIONS AND COURSES

The Sailing Instructions will be available on the Vela Bellano Club website [www.velabellano.it](http://www.velabellano.it), on the website [www.federvela.it](http://www.federvela.it) and at the Race Office during the registration. The courses will be detailed in the Sailing Instructions.

## 10 SUPPORT BOATS AND SUPPORT PEOPLE

All Coaches or companion and support staff with a support boat, to be able to accredit must complete the registration form available at the Race Office, declaring the characteristics of their support boat and accepting the "rules for the boats of coaches and instructors so called BPS" described in the Sailing Instructions and be equipped with a portable VHF with channels 16/74. The accredited coach will be authorized to use the boat registered during the event. An alleged violation of the BPS can be reported to the Protest Committee, who may call a hearing and act on the 64.4 RRS rule.

## 11 PRIZES

Gadget for each participant. Cup for the first three Italian boats and the first three overall, medal for each member of the first three Italian crews and the first three overall crews.

## 12 LIABILITY

As for RRS 4, competitors sail at their own risk. The Organizing Authority and all parties involved in the Organization of the Italian Championship accept no responsibility or liability for any loss, damage or injury which may occur to any person or property, whether ashore or afloat, as a consequence of participation in the Championships or otherwise. Competitors and their supporters decide on the basis of their skills, wind force, sea conditions, weather forecasts and anything else that must be expected of a good sailor, if they go on the water and participate in the Regatta, to continue it or to renounce it

## 13 SAFETY AND LIFE SAVING EQUIPMENT

All competitors shall carry on board personal flotation devices that are in good conditions and are in accordance with the specifications issued by the class rules.

## 14. OTHER INFORMATION

**Thursday morning it will not be possible to reach the Circle by the road due to the presence of the market stalls;** the road will be accessible from the early afternoon.

Guests can participate in the evening buffet on Saturday 23 with a contribution of **€ 20.00** per person.

For further information contact the Club.