



CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.

www.velabellano.it.

Bellano 21- 22 maggio 2011

MALANOTTE SOLING CUP

BANDO DI REGATA

Organizzazione: CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D., Via T. Grossi, 22051 Bellano (LC) , e-mail info@velabellano.it
Segreteria: tel. 0341 810039, fax: 0341 811759 Base nautica tel. 0341 810305

Località e data delle regate : Bellano (LC), 21-22 maggio 2011. Le regate verranno disputate nelle acque prospicienti Bellano. Numero di prove in programma per tutte le classi: 5. Il segnale d'avviso per la prima prova è previsto alle ore 13.00 del 21 maggio 2011. Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno. Nessuna segnale d'avviso potrà essere data dopo le ore 16.00 del 22 maggio 2011.

Classi ammesse: SOLING

Ammissione: come da Normativa FIV. I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, vidimata nella parte relativa alle prescrizioni sanitarie di tipo A e/o di tipo B secondo quanto prescritto dalla normativa FIV 2011. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di Stazza, della tessera dell'Associazione di Classe corrispondente e dell'assicurazione R.C. verso terzi con massimale minimo come previsto dalla normativa F.I.V. I regatanti dovranno esibire alla segreteria della regata la tessera FIV, il certificato di assicurazione R.C e, se richiesti, la tessera di Classe ed il certificato di stazza.

Regolamento: le regate verranno disputate applicando il regolamento ISAF vigente con le norme integrative della FIV, il regolamento di classe corrispondente, la normativa FIV in vigore, il Bando e le istruzioni di regate con le successive variazioni che saranno eventualmente comunicate dal CdR. La pubblicità è libera come da regole di classe.

Iscrizioni: le barche eleggibili dovranno **anticipare la propria iscrizione all'Autorità Organizzatrice** facendola pervenire alla Segreteria di Regata, all'indirizzo fax 0341-811759, email:info@velabellano.it **entro il 15 Maggio 2011**. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate alla segreteria del CVB entro le ore 11:30 del giorno in cui è prevista la prima prova.

Nel caso che il numero delle barche pre-iscritte sia inferiore a 8, la regata verrà annullata

Tassa d'iscrizione: la tassa d'iscrizione, inclusi alloggio, varo ed eventuale ormeggio in boa con sufficiente fondale per tutti i giorni della regata è fissata in € 100,00. La tassa di iscrizione non è rimborsabile per alcun motivo.

Istruzioni di regata: saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del CVB dalle ore 9:30 del giorno in cui è prevista la prima prova.

Punteggio: E' richiesta 1 prova per costituire una serie. Sarà applicato il sistema di Punteggio minimo. Se saranno disputate meno di 4 prove non vi sarà alcuno scarto.

Sistemi di penalizzazione: sarà in vigore l'Appendice P delle RdR.

Modifiche alle regole di Regata

La regola 42.3 (b) è modificata dalle regola n° C.9.1 del regolamento di Classe Soling come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing od alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento.

Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio di spinnaker".

Radiocomunicazioni: ad eccezione di casi d'emergenza, una barca non deve né fare in regata trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

Premi: ai migliori classificati in base al numero di partecipanti. Rinfresco per tutti i partecipanti

Responsabilità: il CVB, il Comitato Organizzatore, la Giuria, il CdR e tutto il personale di assistenza non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata. I concorrenti prendono parte alla Regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità ovvero di chi ne esercita la patria podestà. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della propria decisione di partire ovvero di continuare la Regata