



## BANDO DI REGATA

### CAMPIONATO MONDIALE MASTER SOLING 2011 CAMPIONATO ITALIANO OPEN

Lago d'Iseo, Associazione dilettantistica Velica Alto Sebino (AVAS)  
dal 16 al 19 giugno 2011



#### Organizzazione

Responsabile organizzativa è la Classe Internazionale Soling (ISA) in collaborazione con AVAS, Associazione Nazionale Soling e Federazione Italiana Vela (FIV).

#### 1. Regolamento

- 1.1. La regata verrà disputata in ottemperanza al Regolamento di Regata.
- 1.2. Le disposizioni della Federazione Italiana Vela (FIV) non verranno applicate.
- 1.3. Verranno applicate le regole ISA per il Campionato, così come modificate dal presente bando e dalle istruzioni di regata.
- 1.4. Saranno modificate le seguenti regole di regata: 28.1, 32, 35, 60.1(a), 61.3, 62.2, A4.1, A4.2 e i segnali AP e S. Le modifiche appariranno in dettaglio nelle istruzioni di regata. Le istruzioni di regata possono modificare anche altre regole di regata.
- 1.5. In caso di conflitto fra il bando di regata e le istruzioni di regata, prevarranno le istruzioni di regata.
- 1.6. Ogni modifica alle regole di regata deve essere approvata e sottoscritta dal Referente dell'evento individuato dall'ISA.
- 1.7. In caso di conflitto linguistico, prevarrà il testo in inglese.

#### 2. Pubblicità

- 2.1. La Regata è classificata di categoria C come da regola ISAF 20.
- 2.2. Alle imbarcazioni può essere richiesto di applicare un numero a prua e la pubblicità dello sponsor dell'evento bilateralmente sul 20% anteriore della murata.

#### 3. Requisiti ed iscrizioni

- 3.1. Il Campionato Mondiale Master è aperto a tutte le barche della Classe Soling Internazionale il cui equipaggio deve possedere i seguenti requisiti:
  - a) il timoniere deve avere compiuto i 50 anni prima del segnale della prima prova in programma e
  - b) contemporaneamente la somma delle età dei tre componenti l'equipaggio deve essere pari o superiore a 120.
- 3.2. Il Campionato Italiano Open è aperto a tutte le barche della Classe Soling Internazionale indipendentemente dall'età dell'equipaggio o del timoniere.
- 3.3. L'associazione all'ISA è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio. La quota associativa sarà richiesta ad ogni membro dell'equipaggio che non fosse in grado di presentare la ricevuta di pagamento.
- 3.4. Tutte le imbarcazioni dovranno esporre lo sticker ISA del 2011. Al timoniere o a un rappresentante dell'equipaggio di un'imbarcazione che non espone lo sticker ISA nel sito appropriato, sarà richiesta la quota corrispondente.
- 3.5. Le imbarcazioni eleggibili sia al Master che al Campionato Italiano Open possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione sul sito internet dell'evento (<http://www.soling.com/masters/2011>) o inviando un fax (+39 035 983509) o una mail ([info@avas.it](mailto:info@avas.it)) all'AVAS.
- 3.6. I moduli di iscrizione "online" devono essere compilati entro il 26 maggio 2011. L'iscrizione ed il pagamento delle quote dovute devono essere effettuati entro le ore 11 di venerdì 17 giugno.

#### 4. Quote

- 4.1. La quota di iscrizione è di € 355,00 per imbarcazione per chi partecipa al Master e all'Italiano Open e può essere pagata con bonifico bancario, IBAN : IT26X0324453170000000015868, o in contanti al



momento dell'iscrizione. La quota include la tassa ISA di € 75 per il campionato.

- 4.2. Per chi partecipa al solo Campionato Italiano Open, la quota è di € 280.
- 4.3. La quota comprende gli eventi sociali, i gadget, la brioche di benvenuto, la pasta & birra al rientro dalle prove, il buffet con prodotti tipici di venerdì, la cena di gala di sabato, gli ormeggi, l'alaggio della barca prima e dopo il campionato.

## 5. Iscrizione

- 5.1. Per l'iscrizione al campionato la segreteria di regata sarà aperta presso l'AVAS giovedì 16 giugno dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 16:30 e venerdì 17 giugno dalle 9:00 alle 11:00.
- 5.2. Al momento dell'iscrizione si dovranno esibire:
  - a) la ricevuta del pagamento della quota associativa all'ISA per ciascun membro dell'equipaggio;
  - b) l'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi;
  - c) certificato di stazza;
  - d) la tessera associativa federale.
- 5.3. All'iscrizione, saranno consegnate le istruzioni di regata e date eventuali comunicazioni utili ai regatanti.

## 6. Programma

- 6.1. I controlli di stazza verranno effettuati presso l'AVAS martedì 16 giugno dalle 10:00 alle 12:00 e dalle 14:00 alle 16:30 e venerdì 17 giugno dalle 9:00 alle 11:00.
- 6.2. Le imbarcazioni devono essere in acqua entro le ore 11:00 di venerdì 17 giugno.
- 6.3. Il "briefing" dei timonieri si terrà presso la Club House dell'AVAS "Carlo Gallizioli" alle ore 11:00 di venerdì 17 giugno.
- 6.4. Le prove sono così programmate: venerdì 17 giugno, sabato 18 giugno e domenica 19 giugno.
- 6.5. Il segnale di avviso per la prima prova del campionato sarà dato alle ore 12:00 di venerdì 17 giugno.
- 6.6. L'orario del segnale di avviso per la prima prova nei giorni seguenti sarà esposto nella bacheca ufficiale entro le ore 19:00 del giorno precedente.
- 6.7. Domenica 19 giugno, ultimo giorno di gara, il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 15:00.
- 6.8. Non potranno essere effettuate più di tre prove al giorno.

## 7. Controlli di stazza

- 7.1. Le imbarcazioni saranno controllate in ottemperanza alla regola 7 del Regolamento per i Campionati ISA e alle regole di classe 16 e 17.
- 7.2. Perché un'imbarcazione possa partecipare alla competizione, il suo Certificato di Stazza (in originale o copia dello stesso) deve essere presentato alla segreteria di regata ed il timoniere deve essere in regola con le misurazioni e le registrazioni specificate nel presente bando di regata, inclusa la presentazione (al termine delle verifiche) del modulo per i controlli di stazza compiutamente compilato. Se il modulo per i controlli di stazza non può essere presentato prima della prima prova, si applica la regola 78.2 del Regolamento di Regata.

## 8. Istruzioni di regata

- 8.1. Le istruzioni di regata saranno consegnate all'iscrizione.

## 9. Campo di regata

10. Il campo di regata sarà collocato nella parte nord del Lago di Iseo

## 11. Percorsi

- 10.1. Saranno adottati i percorsi standard per i campionati ISA.
- 10.2. I regatanti del Master e dell'italiano Open gareggeranno come una sola flotta.

## 14. Campionato Italiano Open

- 14.1. I partecipanti al Campionato Mondiale Master, partecipano anche al Campionato Italiano Open.



## 15. **Penalità**

- 15.1. Si applica la penalità dei due giri, regola 44.2.

## 16. **Punteggio**

- 16.1. Vi saranno due distinte classifiche, per ogni prova, per il Master e l'Italiano Open.
- 16.2. Si applica il sistema del punteggio minimo secondo il RRS A4.
- 16.3. Sono programmate 7 prove, di cui:
- 5 devono essere completate perché il Campionato Mondiale Master sia valido.
  - 4 devono essere completate perché il Campionato Italiano sia valido.
  - 3 devono essere completate perché il Campionato Italiano Open sia valido.
- 16.4. Quando meno di 6 prove sono state completate, il punteggio finale di un'imbarcazione sarà il totale dei punteggi ottenuti nelle singole prove.
- 16.5. Quando 6 prove sono state completate, il punteggio finale di un'imbarcazione sarà il totale dei punteggi ottenuti nelle singole prove con l'esclusione del peggiore.

## 17. **Premi**

- 17.1. Premi in natura per i vincitori di ciascuna prova del Campionato Mondiale Master e del Campionato Italiano Open.
- 17.2. Premi per l'equipaggio primo classificato del Campionato Italiano Open.
- 17.3. I tre migliori equipaggi italiani saranno premiati per il Campionato Italiano.
- 17.4. Il "Masters World Championship Trophy", trofeo perpetuo, sarà assegnato all'equipaggio vincitore del Campionato Mondiale Master.
- 17.5. Premi per i primi 5 equipaggi del Campionato Mondiale Master.
- 17.6. Premi commemorativi per tutti i partecipanti.

## 18. **Assunzione di responsabilità**

- 18.1. I regatanti partecipano alla regata interamente a proprio rischio. Vedi regola 4, decisione di partecipare alla regata.
- 18.2. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa. Inoltre, ogni proprietario e regatante garantisce l'affidabilità della propria imbarcazione e del relativo equipaggiamento per la regata.
- 18.3. Ogni partecipante deve firmare l'assunzione di responsabilità alla registrazione.

## 19. **Assicurazione**

- 19.1. Le imbarcazioni iscritte alla regata devono avere stipulato un'assicurazione per la responsabilità civile verso terzi che copra la responsabilità per tutta la durata della competizione con un massimale non inferiore a € 1.000.000,00.

## 20. **Logistica**

- 20.1. Moli, alaggio, segreteria ed ogni altra cosa utile per l'evento possono essere trovati nel Porto Turistico di Lovere.
- 20.2. Per informazioni e prenotazioni alberghiere:
- Porto Nuovo Viaggi - via Tadini, 26 – 24065 Lovere
  - [info@portonuovoviaggi.it](mailto:info@portonuovoviaggi.it)
  - [www.portonuovoviaggi.it](http://www.portonuovoviaggi.it)
  - tel +39 035 983479
  - fax +39 035 4345337
- 20.3. Contatti:
- AVAS – via Delle Baracche, 6 – 24065 Lovere
  - [info@avas.it](mailto:info@avas.it)
  - [www.avas.it](http://www.avas.it)
  - phone and fax +39 035 983509



20.4. Come raggiungerci all'AVAS:

- a) Da Milano-Bergamo (A4):
  - Esci a Bergamo e prendi la SS 671;
  - Poi segui la SS 42 per circa 42 km (direzione Lovere)
  - Entrando a Lovere gira a destra e segui la SS 469 (direzione Castro)
  - Dopo 600 m raggiungi l'AVAS (sul lato sinistro)
- b) Da Venezia – Brescia (A4):
  - Esci a Brescia Ovest e prendi la SS 11 (superstrada)
  - Poi segui la SS 510 per circa 54 Km
  - Subito dopo Pisogne, prendi la superstrada (direzione Bergamo)
  - Esci a Lovere – Pianico
  - Entrando a Lovere gira a destra e segui la SS 469 (direzione Castro)
  - Dopo 600 m raggiungi l'AVAS (sul lato sinistro)
- c) In aereo : [www.orioaeroporto.it](http://www.orioaeroporto.it) (the closest airport is Orio al Serio in Bergamo)
- d) In treno : [www.trenitalia.com](http://www.trenitalia.com) (train to Bergamo station)
- e) In autobus : [www.sab-autoservizi.it](http://www.sab-autoservizi.it) (from Bergamo to Lovere)

