

# YACHT CLUB ACQUAFRESCA

## Bando di regata

### CAMPIONATO DI CLASSE SOLING OPEN

Brenzone 13 - 15 GIUGNO 2008

#### 1. Comitato Organizzatore

Consiglio Direttivo del Yacht Club Acquafresca  
ISA Associazione Italiana Soling

#### 2. Località e date della regata

Brenzone (Vr) loc Acquafresca 13-15 giugno 2008

Yacht Club Acquafresca

Loc Acquafresca Porto di Brenzone 37010 (Verona)

Tel. e fax info 045 7420575

[www.ycacquafresca.net](http://www.ycacquafresca.net) [acquafresca@tiscalinet.it](mailto:acquafresca@tiscalinet.it)

#### 3. Programma

Saranno in programma 6 prove di cui 3 dovranno essere completate per la validità del Campionato. Potranno essere effettuate massimo 3 prove al giorno

Il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 13.00 di venerdì 13 giugno, l'orario delle regate successive sarà comunicato nell'albo ufficiale di regata presso la segreteria dello Y.C. Acquafresca o dai segnali esposti sull'imbarcazione Comitato

Sabato 14 regate

Domenica 15 regate e premiazione

Non potranno essere date partenze dopo le ore 15.00 di domenica 15 giugno.

#### 4. Regolamenti

Le regate si svolgono nel pieno rispetto delle regole di regata ISAF 05-08, eccetto per quanto modificato dal bando di regata, e le istruzioni di regata e le regole ISA International Soling Class.

La regata è definita di categoria C. Si terrà inoltre conto della normativa per l'attività agonistica nazionale pubblicata sul mensile di informazione della Federazione Italiana Vela.

#### 5. Criteri di ammissione

**Tesseramento Autorità Nazionale:** tutti i concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di: tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. L'associazione individuale all'Associazione Italiana Soling è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio. La regata è aperta a tutti i Soling membri dell'Associazione Italiana e di quelle Internazionali Soling.

**Assicurazione obbligatoria:** Rischio Civile Contro Terzi come previsto da normativa F.I.V. Tutti i documenti richiesti dovranno essere presentati alla segreteria del Comitato Organizzatore, che si riserva di riprodurli.

#### 6. Modalità di Iscrizione

Le preiscrizioni, dovranno pervenire al Y.C. Acquafresca via fax o e mail prima del 6 giugno 2008. Le iscrizioni dovranno comunque essere perfezionate, con il pagamento della quota di iscrizione, presso la Segreteria dell' Y.C.A. entro le ore 10.00 del 13 giugno 2008.

#### Quota di iscrizione

**Euro 200 ( duecento), comprensiva di:**

- Alaggio; Varo ;
- Cena di classe;
- Ormeaggio alla boa dal 12/06 al 16/06;

#### 7. Categorie e premi

Saranno assegnati premi alle prime tre barche classificate, premi alle prime 3 barche classificate italiane e alla prima barca italiana classificata andrà anche il titolo di Campione di Classe 2008

#### 8. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 10.00 del 13 giugno 2008

#### 9. Stazze

Non ci saranno controlli di stazza , potranno essere effettuate verifiche di stazza durante la manifestazione. Le vele dovranno essere già stazate. Ogni imbarcazione iscritta dovrà, comunque, produrre originale o copia del Certificato di Stazza in corso di validità.

#### 10. Punteggio

Sarà applicato il punteggio Minimo secondo il RRS ISAF. Il campionato consisterà in 6 prove, di cui le migliori 5 saranno valide per la classifica finale. Uno scarto sarà calcolato dopo il completamento di 4 prove Percorso

Possibili percorsi: bastone - triangolo

#### 11. Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV. e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente. Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.